

BMW VÆLGER HANKOOK UHP SOMMER- OG VINTERDÆK SOM ORIGINALMONTERING PÅ DERES NYE 7-SERIE

Hankook skal levere punkteringsfrie versioner af sine Ultra High Performance (UHP) sommer- og vinterdæk til BMW til originalmontering på deres nye 7-serie.

Luksusbilen vil om sommeren rulle på Ventus S1 Evo2 i størrelsen 245/50R18 RSC (Runflat Safety Component) for og bag 275/40R18 RSC. Til vinterbrug bliver det Winter i*cept Evo i dimensionen 245/50R18 RSC.

Begge dæktyper er udviklet i Hankook's europæiske forsknings- og udviklingscenter i Tyskland, og leveres direkte til BMW fra Hankook's topmoderne dækfabrik i Ungarn.

BMW 7-serie er den syvende BMW model, som udstyres af fabrik med Hankook dæk. Tidligere indgående leveringsaftaler omfatter Mini, BMW 1-, 2-, 3-, 4- og 5-serierne foruden X5.

Hankook beskriver den sidste aftale med BMW som en vigtig milepæl for deres globale ekspansion i Premium segmentet. Dette er første gang, at Hankook leverer både sommer- og vinterdæk som originalmontering til en BMW model.

- Vi er stolte over, at vi ikke bare skal levere vores ypperste UHP-dæk til den nye

7-serie, men også er blevet udvalgt som leverandør af originale vinterdæk med vores avanceret Runflat teknologi til dette prestigetunge segment, siger Ho-Youl Pae, chef for Hankook Tire Europe.

Gennem en intensiv testfase leverede dækkene høj kørekomfort samtidig med, at den dynamiske kørekarakteristik blev opretholdt. Dækkene skulle leve op til meget strenge krav til køreegenskaber på tør vej og rullemodstand, samtidig med både indvendig og udvendig støj skulle være lav.

- Fremragende køreegenskaber og komfort skulle kombineres med exceptionel ydelse på vådt underlag og sne. Dette krævede udvikling af en speciel ny gummiblandning, men også at finde en ny balance mellem gummiblandning, slidbanemønster og konstruktion, forklarer Klaus Krause, Hankook's European Technology Center (ETC) i Hannover, hvor udviklingen af dæk til BMW finder sted.

- Udviklingen af vinterdæk er endnu mere krævende, specielt med tanke på

lavt støjniveau på grund af vinterdækkets typiske blokke med skarpe kanter, som genererer mere støj, siger han videre.

Hankook's højtydende vinterdæk, Winter i*cept Evo i dimensionen 245/50R18 RSC er designet til at levere høj ydelse, specielt til de klimatiske forhold i central- og vesteuropæiske lande, ved at optimere ydelsen på både vådt og tørt føre og i sne. Dækket har et inside/outside asymmetrisk slidbanemønster, og blev for nylig tildelt den internationalt anerkendte Red Dot Design pris.

For tiden er 50 ingeniører og teknikere optaget af at udvikle nye dækløsninger for europæiske bilproducenter i Hankook's European Technical Center i Hannover.

Det er også her, Hankook udvikler og tester dæk til originalmontering hos BMW Group - Med produktion i Ráclamás i Ungarn. Denne fabrik specialiserer sig i produktion af personvognsdæk til det europæiske marked, og regnes for en af verdens mest moderne dækfabrikker.



Hankook
driving emotion



Super Dæk Service er hele Danmarks autoværksted og dækcenter. Med 59 autoværksteder og dækcentre fordelt over hele landet er Super Dæk Service i dag en af Danmarks største dæk- og autoværkstedskæder. SDS betjener både private, virksomheder, industrien og landbruget. Visionen er at være branchens bedste, og den vision nås gennem en kultur med fokus på hastighed, kømandsskab og kvalitet.