

HANKOOK K125 VENTUS PRIME³

Nyt premium dæk, som er bedre i alle discipliner: Bedre vejegenskaber og øget sikkerhed både på tørt og vådt underlag. Bedre vådegenskaber - ikke mindst ved bremsning. Øget slidstyrke. Dette er de vigtigste kendetegn ved Ventus Prime³, tredje generation af Hankooks succesrige sommerdæk-serie Ventus Prime.

Det nye premium dæk fra Hankook lanceres i god tid til den kommende sommersæson. Dækket afløser en succesrig forgænger, som kunne vise talrige topresultater i tests, og som er valgt som OE-dæk af Audi, BMW, Mercedes-Benz, Ford, Kia og Hyundai. Dette er bilproducenter, som stiller høje krav til dækkene for, at de kan blive førstegangsmonteret på deres biler.

BREMSER BEDRE

Med nye Ventus Prime³ er et godt dæk blevet endnu bedre, ikke mindst på så vigtige punkter som bremseegenskaber og slidstyrke.

For Hankook ingeniørerne var det et vigtigt mål at styrke bremseegenskaberne yderligere i tredje generation Ventus Prime: "Det har været et prioriteret mål at styrke dækkets bremseegenskaber på vådt underlag, hvilket er lykket med en forbedring på hele 8% i forhold til forgænger."

Blandt årsagerne til dette er en ny silica slidbaneblanding og en ny blandeteknologi, som også øger dækkets slidstyrke betydeligt. Dette har desuden reduceret rullemodstanden, hvilket giver lavere brændstofforbrug og mindre udstødningsforurening.

GODE VÅDEGENSKABER

Til dækkets meget gode vådegenskaber hører effektiv dræning af vandet fra kontakfladen mellem dækket og vejen ved hjælp af fire brede langsgående spor i slidbanen. Disse giver bedre beskyttelse mod akvaplaning og giver generelt bedre køreegenskaber på vådt underlag.

Ventus Prime³ giver mindre forskelle på køreegenskaberne på tør eller våd vej, takket være tværgående spor med variabel dybde.

ENDNU BEDRE KØREEGENSKABER

Det nye dækmønster på det asymmetriske dæk har øget kontaktflade med vejen og giver dækket bedre egenskaber på såvel tør som våd vej.

Stivheden i mønsterblokkene er desuden øget i kombination med en stærk ydre skulder og kraftige ydre ribber.

I tillæg til 3% forbedring af bremseegenskaberne på tørt underlag, er grebet også styrket, og Ventus Prime³ har fået betydelig øget slidstyrke – 9% bedre end forgænger. Åren for dette har hovedsagelig den nye slidbaneblanding. Sammen med den avancerede konstruktion giver denne endda bedre køreegenskaber, mere præcis styrerespons og bedre kontrol også ved høje hastigheder.

SPORINGSINDIKATOR

Udvendig støj er reduceret både med nye og slidte dæk. For at hindre ujævn slidtage har Ventus Prime³ den samme sporingsindikator som andre Hankook produkter. Disse indikatorer giver føreren en enkel måde at tjekke springen på.

53 dimensioner

Ventus Prime³ bliver produceret i Hankooks fabrik i Ungarn i 53 dimensioner til fælge fra 15 til 18 tommer. Slidbanebredden er mellem 185 og 245 mm, med profiler fra 40- til 65-serien. Dækket fås med hastighedsmærkninger H, V, W og Y.

Hankook
driving emotion
ventus Prime³

